

Кристина ХИЛЬКО

■ Футболисты брестского «Динамо» подарили Диего Марадоне крутой авторский «Харлей».

Дым из-под колес и рев мотора - на футбольное поле выкатили мощного стального коня. Недавно почетный президент брестского «Динамо» **Диего Марадона** перенес операцию на колене. Ходить - то еще испытание. Вот парни и решили порадовать его необычным подарком. Помощники Марадоны уверяют: как только он окрепнет после операции - протестирует чудо-байк и поблагодарит белорусский клуб за подарок.

«YOSOYELDIEGO» - выведено черным шрифтом на бело-голубом топливном баке.

- Мотоцикл называется «Я Диего», - раскрывает карты создатель байка, кастомайзер **Юрий Шиф**. - Если бы Марадона был мотоциклом, он точно выглядел бы так. Это наше видение легендарного аргентинца. Похож?

Экспрессивности байку, как и звезде мирового футбола, не занимать. За основу мастера взяли Harley-Davidson Fat Bob 2018 года. На выходе от родного «Харлея» остались только рама и двигатель. Мотоцикл перекроили и перекрасили в роскошной черно-

НЕ БАЙКА ПРО ДИЕГО, А БАЙК

золотой цвет, а бензобак исполнили в стиле аргентинского флага. Каждая деталь - символична. Игриво подмигивающая фара спряталась в цифре десять. Под этим номером легендарного футболиста знают во всем мире. Колпаки сделаны мастерски! Глядя на переднее колесо, кажется, что в него затолкали пузатый золотой мяч. Эту самую престижную награду аргентинец получил в 1986 году.

Создавали это произведение искусства белорусские мастера около года. Прежде чем браться за работу, поработали с «теорией»:

- Прочитал биографию Марадоны, воспоминания различных людей, посмотрел фильмы, фрагменты игр, интервью, - признался **Юрий Шиф**. - Диего - кумир моего поколения. Я видел все чемпионаты мира, на которых он играл. В мотоцикле «Я Диего» много уникальных разработок нашей творческой команды: дизайнеров, конструкторов, инженеров. У публики этот байк вызывал восторг.

Работы мастерской Юрия Шифа хорошо знают в мире - он участник крупнейших между-

народных мотоконкурсов и выставок в России, Германии, Италии. С командой профессионалов и единомышленников мастер в очередной раз доказывает - в Беларуси можно создавать уникальные вещи, которые становятся узнаваемым брендом. Эксклюзивные байки от белорусского кастомайзера есть у актера **Михаила Пореченкова**, рэпера **Тимати** и других знаменитостей.



instagram.com/shifcustom

ШТАНГА. ЛЕСТНИЦА. ЛЮБОВЬ СИЛА ЕСТЬ

Лариса РАКОВСКАЯ

■ Чемпион мира по пауэрлифтингу белорус **Александр Кодис** признался в любви к Гродно «силовым способом».

«Лестница любви» в Гродно - одна из достопримечательностей города. Она соединяет холмы с замками и набережную Немана. Лестница построена менее ста лет назад, но за это время успела обзавестись красивыми городскими легендами. Влюбленные часто назначают здесь свидания; считается, если молодой человек поднимется на лестницу любви с возлюбленной на руках, то паре гарантирована счастливая совместная жизнь.

Александр Кодис, двукратному чемпиону мира и Европы по пауэрлифтингу и пятикратному рекордсмену мира, тоже по нраву городские легенды. Поэтому свой очередной силовой рекорд он решил сделать немножко романтичным и поднялся с двухсоткилограммовой штангой в руках от набережной Немана к подножию Старого замка. На рассвете 21 августа он преодолел со своим тяжелым спортивным снарядом более 120 ступенек «лестницы любви». Сорвать рекорд не смогли ни ветер, ни внезапно обрушившийся на город дождь: мокрые скользкие ступеньки сделали задачу силача еще сложнее:

- Тут сразу силовая и анаэробная нагрузка. Впрочем, важно было проверить свои силы, выносливость. Рад, что все получилось. Возможно, такие подъемы станут частью моих тренировок, - поделился **Александр**. - Добавила сложности и погода: на рассвете в Гродно начался сильный дождь. Ступени лестницы стали скользкими. Все завершилось благополучно. На подъем потребовалось несколько минут.

Пояснил спортсмен и выбор места для рекорда:

- В принципе я на лестницах люблю работать, на ступеньках, потому что это такое хорошее кардио на выносливость, а здесь еще со штангой дополнительное отягоще-



После этого подъема с 200-килограммовым грузом от богатыря из Синеокой у местных женихов не осталось отговорок, чтобы не носить женщин на руках.

ние. Для меня это ассоциация с любовью, с признанием. Может, девушек будут больше мужчины носить на руках. Если я преодолел лестницу с весом в 200 килограммов, то они возмрут 60 - 80, - пояснил спортсмен в интервью телекомпании СТБ.

А на провокационный вопрос о том, довелось ли ему носить на руках жену, **Александр** только рассмеялся: «Да, моя совесть чиста».

Своим рекордом **Кодис** объяснился в любви не к какому-то конкретному человеку. Свой подъем он посвятил Дню города и 75-летию Гродненской области - праздники будут отмечаться в сентябре. В прошлом году город на Немане отметил 890-летие. По этому случаю спортсмен устроил на главной площади зрелищный рекордный аттракцион: протасил несколько метров 12-тонный бесконтактный троллейбус.

Признаваться в любви к родному городу **Александр Кодис** не устает:

- Я сам из Вороновского района, но много лет живу в Гродно. С гордостью представляю город, регион и страну на международных стартах. Но стоит уехать отсюда на несколько дней, начинаю скучать.

ЖМИ НА «МАЗ»!

Кристина ХИЛЬКО

■ Белорусский Шварценеггер **Дмитрий Белайц** протасил пятнадцать тягачей.

Репинская картина «Бурлаки на Волге» на современный лад: белорусский силач тащит сцепку из пятнадцати мазовских тягачей. Сто пятьдесят семь тонн! Зрители рты пооткрывали от изумления. Возле центральной проходной Минского автомобильного завода собрались сотни минчан. Даже появление **Дмитрия Белайца** стало по-киношному эффектным: на «арену» гродненский богатырь подрулил на тягаче. Вообще он мастер спорта международного класса по самбо - на его счету выступления за национальную сборную страны на престижных турнирах. Но интерес к единоборствам со временем перерос в увлечение силовым экстримом.

Первый блин вышел комом. Грузовики стояли, как вкопанные. Богатырь собрался с духом, набрал в

легкие побольше воздуха и сдвинул с места все машины разом. Белорусский Шварценеггер протянул пятнадцать гигантов на 7 метров 20 сантиметров. На секундомере - 1,075 минуты. И это новый мировой рекорд. Он переплюнул достижения россиянина, который протянул семь мерседесовских грузовиков весом 91 тонну.

- У меня все по-честному. На каждом выступлении выкладываюсь полностью. Собираю волю в кулак и закаляю характер вместе с телом, - признался **Дмитрий**. - Долго тренировался на «МАЗах». Спасибо, руководство поддерживало. Сегодня эти машины - гордость страны, бренд, о котором знает весь мир. У меня есть мечта - показать похожий рекорд с самым мощным самосвалом «БелАЗ» на территории России. Договоренности с руководством завода есть. Уверен, все получится.

Шоу с грузовиками - подарок к 75-летию легендарного МАЗа. Свой рекорд богатырь посвятил стране и землякам.



БЕЛТА

РЕКОРД